

**NEUTRON n2 Plus**

**NEUTRON n1**

Electric Scooter

SK

Návod pre používanie

Záručný list



Neutron n2 Plus

ROHS



## Obsah

### Vitajte 3

1. Dôležité bezpečnostné pokyny	4
Jazda	
Nabíjačka	
Batérie	
Upozornenia	
2. Základné časti a mená	10
3. Montáž a demontáž	11
4. Ovládač s LCD displejom	12
5. Pokyny na jazdu	15
Pred jazdou	
Jazda	
Brzdenie	
6. Používanie a údržba	16
Pneumatiky	
Batérie	
Nabíjačka	
Pokyny a plnenie	
7. Riešenie problémov	17
8. Technické špecifikácie	18
9. Likvidácia elektrických odpadov a elektronických zariadení	19
10. Vyhlásenie o zhode EÚ	19

**Vyhlásenie o záruke** (na konci tejto príručky)

## VÍTAJTE

Ďakujeme, že ste si zakúpili elektrické skútre MS Energy.

Pred prvým použitím nového výrobku je dôležité prečítať si pokyny na použitie.

Ak chcete dosiahnuť čo najlepšie a najužitočnejšie používanie výrobku, postupujte podľa pokynov uvedených veľmi opatrne, najmä častí uvedených vo "Výstrahy a bezpečnosť". Návod na použitie si uschovajte na bezpečnom mieste pre budúce použitie. Sme presvedčení, že nový elektrický skúter splní vaše potreby.

Toto zariadenie je vyrobené podľa najvyšších štandardov, inovatívnych technológií a je určené pre maximálny komfort užívateľa.



Blesk so symbolom šípky vnútri trojuholníka upozorňuje používateľa na prítomnosť nebezpečného napätia v produkte, ktorý môže byť dostatočne silný na to, aby predstavoval riziko úrazu elektrickým prúdom



Výkričník vnútri trojuholníka upozorňuje užívateľa na prítomnosť dôležitých pokynov pre obsluhu a údržbu v dokumente priloženom k prístroju.



### UPOZORNENIE



### NEBEZPEČENSTVO úrazu elektrickým prúdom NE OTVARATI

Neotvárajte kryt nabíjačky ani žiadnu časť elektrického bicykla. Používateľ nesmie v žiadnom prípade vykonávať činnosti v rámci elektrických častí. Iba kvalifikovaný a autorizovaný servis má vedomosti a skúsenosti pre tieto práce a opravy.



Hlavná zástrčka sa používa na vypnutie nabíjačky batérie z napájacieho zdroja.



Nesprávna výmena batérie môže viesť k nebezpečenstvu, vrátane výmeny podobného alebo rovnakého typu batérie. Nevystavujte batérie nadmernému teplu, ako je priame slnečné žiarenie, oheň a podobne.

**Prosíme prečítajte si nasledujúce ochranné opatrenia a uchovajte si tieto pokyny pre budúce použitie. Vždy dodržujte všetky upozornenia a bezpečnostné pokyny.**

## 1. DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY


1. Nepoužívajte elektrický skúter pred tým, ako si pozorne prečítať pokyny a úplne im neporozumiete a nepožičiavajte skúter ľuďom, ktorí nemajú žiadne vedomosti a skúsenosti z jazdy.
2. Odporúčame vám, aby ste sa cvičili na otvorenom priestranstve bez premávky v prvej rýchlosti, a až následne jazdu v cyklistickom pruhu.
3. **POZOR! Maximálna nosnosť e-skútra je 120 kg. Aby ste predišli zraneniam počas jazdy, vždy dodržiavajte všetky potrebné bezpečnostné opatrenia vrátane bezpečnostnej prilby, rukavíc a iného ochranného vybavenia. Nepoužívajte elektrický skúter na verejných priestranstvách alebo na cestách!**



### JAZDA

4. Elektrický skúter je určený len pre dospelých. Toto vozidlo nesmú používať osoby mladšie ako 16 rokov.
5. Elektrický skúter je osobné vozidlo pre dopravu a je určený iba na prepravu jednej osoby. Prosím, nevezte cestujúcich na tomto elektrickom skútri.
6. Nejazdite elektrickým skútrom na nebezpečnom povrchu alebo mimo cesty.
7. Prosíme vždy počas jazdy držte obe ruky na riadidle a obe nohy na povrchu pre státie. Prosím neskáčte po doske.
8. Nevypínajte motor počas jazdy.
9. **Nepokúšajte sa riadiť:**
  - Nad obrubníky vyššie ako 3 cm. To môže spôsobiť zranenie vodiča alebo poškodenie skútra.
  - Na hrubej alebo nerovnej ceste, prosím, spomaľte jazdu alebo úplne zastavte jazdu.
  - Na klzkých povrchoch, ako je olej alebo ľad.
  - Ak je teplota nižšia ako -5 ° C.
  - Cez vodu, ktorá je hlbšia ako 3 cm, aby nedošlo k poškodeniu elektrických častí vozidla.
  - Pri zlom počasí, ako je dážď, sneh alebo vietor, aby sa zabránilo


nehodám. Ak budete jazdiť v týchto podmienkach, nikdy neprekročujte rýchlosť od 10 km / h.

1. Užívateľ musí nastaviť výšku rukoväte podľa svojej výšky, aby zabezpečil bezpečnú, stabilnú a pohodlnú jazdu.
2. Nepoužívajte ani nepohybujte kolobežkou počas pripojenia na nabíjačku. To môže spôsobiť poškodenie kábla, nabíjačky a / alebo konektorov.
3. Nejazdte na skútri ak sa vyskytne porucha batérie alebo akejkoľvek inej súčasti systému V opačnom prípade môžete stratiť kontrolu a vážne sa zraniť.
4. Pred jazdou v noci nezabudnite skontrolovať zostávajúcu kapacitu batérie. Svetlo, ktoré je napájané z batérie, zhasne rýchlo po znížení zostávajúcej kapacity batérie do bodu, kde to už nie je možné. Jazda bez svetiel môže zvýšiť riziko zranenia
5. Odporúča sa nabíjať batériu, keď je batéria je 30-70% celkovej kapacity. Vyvarujte sa úplného vyprázdnenia batérie skútra pred dobíjaním. 
6. Neupravujte ani neodstraňujte žiadne časti. Neinštalujte neoriginálne súčasti alebo príslušenstvo. Ak tak urobíte, to môže poškodiť výrobok, spôsobiť poruchu alebo zvýšiť riziko zranenia
7. **Príprava pred jazdou:** Počas jazdy noste prilbu, rukavice a iné ochranné prostriedky, aby ste boli chránení pred zranením alebo nehodou.
8. **Podmienky jazdy:** Podmienky jazdy: teplota okolia -10 až 40 ° C, bez vietor a na rovných cestách; bez častého štartovania a brzdeniam, všeobecná vzdialenosť používania môže byť 20 až 30 km (v závislosti od kapacity batérie, podmienok terénu a zaťaženia)
9. **Maximálne zaťaženie:** maximálne zaťaženie e-skútra je 120 kg; ak dôjde k nehoda, v ktorom záťaž bola vyššia ako 120kg, spoločnosť nenesie žiadnu zodpovednosť
10. V prípade častého brzdenia, štartovania, jazdy di kopca, pohybu v smere k vetru, po blatistých cestách, preťaženia a podobne, spotrebuje sa veľké množstvo elektrickej energie a tým sa zníži kapacita, preto odporúčame aby ste sa vyhýbali vyššie uvedeným faktorom pri jazde.
11. Pokiaľ sa e-skúter nebude používať dlhšiu dobu, uistite sa že ste

- batériu dostatočne nabili a e ju dobíjate raz za mesiac.
12. Dávajte pozor: elektrický skúter by sa nemal používať vo veľmi vlhkých podmienkach (prechádzanie hlbokou vodou atď.), pretože ak voda vstúpi do riadidla a kolesa motoru, môže to spôsobiť poruchu motora alebo iné elektrických častí!
  13. Zabráňte neoprávnenému zneškodneniu alebo zmenám na skútri. Spoločnosť nie je zodpovedná za žiadnu škodu alebo stratu.
  14. Staré alebo chybné batérie nesmú byť likvidované náhodne, aby sa predišlo znečisteniu životného prostredia.
  15. Pri skladaní vozidla stlačte rukoväť montážneho systému kým neklikne a uistite sa , že je na správnom mieste.

## **NABÍJAČKA**

16. Nikdy nepoužívajte nabíjačku akumulátorov na nabíjanie iných elektrických spotrebičov.
17. Na nabíjanie batérie e-skútra nepoužívajte inú nabíjačku ako dodávanú nabíjačku alebo spôsob nabíjania. batérii e-skútrov. Použitie inej nabíjačky môže spôsobiť požiar, explóziu alebo poškodenie batérie.
18. Túto nabíjačka batérií môže používať deti vo veku od 8 rokov a staršie a osoby s telesným, zmyslovým alebo duševným postihnutím alebo osoby, ktoré nemajú žiadne skúsenosti a vedomosti v práci s takýmito zariadeniami za predpokladu, že sú pod dozorom a dostali pokyny o bezpečnom používaní nabíjačky a že rozumeli potenciálnym nebezpečenstvom, ktorým sú vystavené. Nedovoľte deťom hrať s nabíjačkou alebo skútrom. Čistenie a údržba nemusí vykonávať deti bez dozoru
19. Hoci je nabíjačka vodotesná, neodkladajte ju do vlhkého prostredia, nepotápajte ju do vody alebo iných kvapalín. Naďalej, nikdy nepoužívajte nabíjačku, ak sú konektory vlhké.
20. Nikdy sa nedotýkajte zástrčky nabíjačky, štrbín, nabíjacích kontaktov ani kontaktov s mokrymi rukami. Vystavujete sa riziku úrazu elektrickým prúdom.
21. Nedotýkajte sa kontaktov nabíjačky kovovými predmetmi. Nedovoľte, aby akýkoľvek cudzí materiál vstúpil do pripojení a konektorov, pretože by mohlo dôjsť ku skratu, úrazu elektrickým prúdom, požiaru alebo poškodeniu nabíjačky.

22. **Pravidelne čistite prach zo sieťovej zástrčky. Vlhkosť alebo iné nečistoty môžu znížiť účinnosť izolácie a spôsobiť požiar.**  **Ochranný gumený uzáver na nabíjacom porte skútra musí byť vždy riadne zatvorený! Ak je nabíjací port vlhký alebo znečistený, nenabíjajte ho! Najskôr úplne očistite zástrčku adaptéra a nabíjaciu zásuvku na skútri, všetky časti vysušte a potom adaptér zapojte! Ak tak neurobíte, môže to mať za následok skrat, iskry, požiar a riziko zranenia.**
23. Nikdy nerozoberajte ani neupravujte nabíjačku batérií. Môže dôjsť k požiaru alebo úrazu elektrickým prúdom.
24. Nepoužívajte adaptéry s viacerými slotmi alebo predĺžovacích káblov. Používanie adaptérov alebo podobných zariadení môže spôsobiť vyšší prúd, ako je povolené, čo môže spôsobiť požiar alebo poškodenie zariadenia.
25. Nepoužívajte nabíjačku, ak sú káble zapletená alebo zložený. Neukladáme nabíjačku takým spôsobom, že je kábel ovinutý okolo tela nabíjačky. Ak je kábel poškodený, to môže spôsobiť požiar alebo môže dôjsť k úrazu elektrickým prúdom.
26. Pevne zasunite konektor nabíjacieho kábla do e-skútra a zapojte ho do elektrickej zásuvky. Ak nie sú úplne zasunuté, môže to spôsobiť požiar spôsobený elektrickým výbojom alebo prehriatím.
27. Nabíjačku nepoužívajte v blízkosti horľavých materiálov alebo plynov. Môže to spôsobiť požiar alebo výbuch.
28. Nikdy nezakrývajte nabíjačku a počas prevádzky nepokladajte na ňu iné veci. Môže to spôsobiť vnútorné prehriatie a požiar.
29. Nabíjačku nehádzte ani nevystavujte silným úderom. V opačnom prípade môže spôsobiť požiar alebo úraz elektrickým prúdom.
30. Ak je napájací kábel poškodený, prestaňte používať nabíjačku a okamžite kontaktujte autorizovaného servisu alebo servisu.
31. Opatrne manipulujte s káblom. Zapnutie nabíjačky v domácnosti, kým je e-skúter vo vonkajšom priestore, môže spôsobiť poškodenie kábla v dôsledku stlačenia ho dverami alebo oknami.
32. Neťahajte kolesá kolobežky cez napájací kábel alebo zástrčku. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu napájacieho kábla alebo zásuvky

## BATÉRIA

33. Udržujte batériu a nabíjačku mimo dosahu detí.
34. Nikdy nedovoľte, aby sa batéria úplne vybila. Naplňte ju ihneď, ako sa to stane!
35. Batéria sa nachádza v tele e-skútra a nemôže byť odstránená. Avšak, nedotýkajte sa batérie alebo nabíjačky pri nabíjaní. Keďže batéria a nabíjačka pri nabíjaní dosahujú teploty medzi 40-70 ° C, kontakt môže spôsobiť popáleniny prvého stupňa.
36. Pokiaľ sa kryt batérie poškodí, praskne alebo ak si všimnete nezvyčajný zápach, nepoužívajte ju. Vytekajú kvapalín z batérie môže spôsobiť vážne zranenia. Obráťte sa na autorizovaného distribútora alebo predajcu.
37. Nedovoľte aby sloty nabíjačky mali krátke spojenie. Ak k tomu dôjde, môžete spôsobiť zahriatie alebo zapálenie batérie, čo môže spôsobiť vážne zranenie alebo poškodenie majetku.
38. Batériu nerozoberajte ani neupravujte. Ak tak urobíte, môže dôjsť k prehriatiu alebo vznieteniu batérie, vážnemu zraneniu alebo škode na majetku.
39. Ak nebudete používať elektrický skúter niekoľko mesiacov, pred jeho uložením nabite batériu 100%. Okrem toho sa odporúča zapínať skúter každý mesiac, prevádzkovať motor niekoľko minút a znovu nabiť batériu na 100%.
40. Nabíjačku nehádzte ani nevystavujte silným úderom. Ak tak urobíte, môžete spôsobiť prehriatie alebo zapálenie batérie, čo môže mať za následok vážne zranenie alebo poškodenie majetku.
41. Batériu nevyhadzujte do ohňa ani nevystavujte zdrojom tepla. V opačnom prípade môže dôjsť k požiaru alebo explózií, čo spôsobí vážne zranenie alebo poškodenie majetku.



## Poznámky

E-skúter je navrhnutá na základe pôvodného skútra v kombinácii s dopytom na trhu a považuje sa za dopravný prostriedok so špeciálnymi funkciami a použitiami. V čase zakúpenia prosíme



vyberte model a zakúpte model vhodný pre potreby, pre ktoré je vodič dostatočne schopný pred jazdou na ceste. Aby ste správne a bezpečne používali svoj skúter, prosíme aby ste dodržiavali nasledujúce:

1. V procese používania dajte pozor na kontrolu stavu motora a iné skútre a pokiaľ zistíte nejaké voľné spojenie, je potrebné včas zatahnuť ich alebo opraviť.
2. Pri spustení prístroja alebo príchode do prudkého stúpania terénu, pomôžte čo najviac aby ste znížili výkon potrebný za štartovania a predĺžili životnosť batérie, ako aj jej kapacitu.
3. Počas daždivých dní dbajte na nasledovné: Ak je hĺbka vody väčšia ako 3 cm, je pravdepodobné, že voda vstúpi do motora a tým spôsobí poruchu.
4. Používatelia musia používať iba nabíjačku dodutú výrobcom na nabíjanie batérie. Počas nabíjania dávajte pozor na to aby zástrčky boli správne a úplne správne zapojené.
5. Je zakázané umiestňovať iné predmety na miesto, kde sa nachádza batéria na skútre, pretože to môže spôsobiť prehriatie a je nutné zachovať dobré podmienky pre vetranie.
6. Prosíme aby ste udržiavali primeraný tlak v pneumatikách (ak máte pneumatiky plné vzduchom) aby ste predišli zvýšeniu odporu počas jazdy a väčšiu spotrebu pneumatík ako aj deformáciu ráfikov.
7. Vodiči by mali rešpektovať pravidlá premávky a rýchlosti jazdy by mala byť vždy maximálne 25 km / h alebo nižšie v závislosti od podmienok na ceste.
8. Pri rýchlej jazde alebo jazde z kopca, kontrolujte rýchlosť, aby sa zabránilo prudkému brzdeniu alebo náhlej zmene stredového bodu gravitácie, čo môže viesť k nebezpečným situáciám
9. Po dlhej jazde nechajte batériu 30 minút vychladnúť a potom ju pripojte k nabíjačke. Urobte to isté po jazde v chladnom počasí.



### **DÔLEŽITÉ:**

**Ochranný kryt nabíjacieho konektora e-kolobežky musí byť vždy správne usadený, aby sa zabránilo vniknutiu vody alebo prachu do konektora. V opačnom prípade môže vlhkosť alebo nečistoty spôsobiť skrat a poruchu:**



## 2. ZÁKLADNÉ ČASTI A NÁZVY

### Neutron n1 (8", 250W, brzdový bubon)



1. LCD s ovládacím panelom
2. Páčka brzdy
3. Brzdové laná a káble
4. Páčka pre nastavenie výšky rukoväte
5. Predné svetlo
6. Predný nárazník
7. Konektor nabíjania batérie
8. Predný amortizér
9. Montážny systém
10. Predná vzduchová pneumatika
11. Zadné svetlo
12. Brzdový bubon
13. Zadná vzduchová pneumatika
14. Parkovacia noha

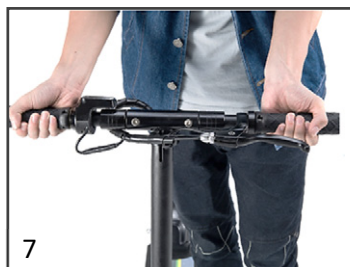
### Neutron n2 (10", 400W, kotúč brzdy)



1. LCD s ovládacím panelom
2. Páčka brzdy
3. Páčka na skladanie rukovätí
4. Brzdové laná a káble
5. Páčku pre nastavenie výšky rukoväte
6. Predné svetlo
7. Predný nárazník
8. Predný amortizér
9. Systém pre montáž
10. Konektor nabíjania batérie
11. Predná vzduchová pneumatika
12. Zadná kotúčová brzda
13. Parkovacia noha
14. Zadné svetlo
15. Zadná vzduchová pneumatika

### 3. MONTÁŽ A DEMONTÁŽ

Pre demontáž e-skútru, postupujte podľa pokynov uvedených nižšie:



\* **DŮLEŽITÉ:** Zostavte sa tak, aby ste posunuli mechanizmus ostro dopredu, až kým nebudete počuť kliknutie. Skrutky musia byť úplne v „zaistenej“ polohe. Po skontrolovaní, či sú skrutky v správnej polohe, stlačte poistku a zaistíte ju v zaistenej polohe. Rukoväť zámky netlačte veľkou silou!

Ak nie je možné zablokovať rukoväť, skontrolujte polohu skrutky a sklopný mechanizmus. V takom prípade opakujte postup skladania. Pre montáž e-skútru, zopakujte vyššie uvedený postup v opačnom smere.

## 4. OVLADAČ S LCD DISPLEJOM

LCD ovládač ponúka širokú škálu funkcií a indikátorov, ktoré zodpovedajú potrebe používateľa. Zadaný obsah je nasledovný:

- Rýchlosť (rýchlosť v reálnom čase, Priemerná rýchlosť a Maximálna rýchlosť)
- Vzdialenosť cesty a celková vzdialenosť
- Úroveň nabitia batérie
- Stav svetla
- Kód chyby
- Rôzne nastavenia parametrov

### Základné funkcie a časti

1. Tlačidlo za zapnutie
2. Prehadzovanie rýchlosti
3. Páka zrýchlenia
4. Indikátor stupňu preosu
5. Indikátor rýchlosti
6. Multi-indikátor oblastí / najazdených kilometrov
7. Indikátor úrovne nabitia batérie
8. USB slot pre nabíjanie



Komunikačný protokol: UART

### Spájanie

1. Červený drôt (D+): Pozitívny pól
2. Čierny drôt (GND): Negatívny pól
3. Modrý drôt (DS): Elektrický zámok riadenia
4. Zelený drôt (RX): Prijímanie komunikácie
5. Biele drôt (TX): Odoslanie komunikácia


## Funkcie zobrazenia

celkový počet najazdených kilometrov ODO, počet najazdených kilometrov príslušnej jazdy TRIP, v reálnom čase napätie V, pracovný prúd A, pracovný čas TIME, chyba E.

## Tlačidlá

- Dlhým stlačením tlačidla **ON / OFF** zapnete displej
  - Krátko stlačte tlačidlo **ON / OFF** na prepnutie medzi ODO, TRIP, V, A, E, TM na viacnásobnom indikátore
- Dlhým stlačením tlačidla **ON / OFF** vypnete displej
- Dlhým stlačením tlačidla **M** a **ON / OFF** súčasne zavádza do **Režimu pre nastavenie parametrov**.
  - Krátke stlačenie prepínača **ON / OFF** prepína medzi parametrami.
  - Krátko stlačenie tlačidla **M** mení nastavenia.
  - Dlhé stlačenie tlačidiel **M** a tlačidiel **ON / OFF** súčasne ukladá nastavenia a výstup
- Dlhé stlačenie tlačidiel **M** sa rozsvieti


## Popis

1. **Úroveň nabitia batérie:** POWER 

2. **Oblasť zobrazenia funkcií** 

Celkový počet najazdených kilometrov ODO, počet najazdených kilometrov príslušnej jazdy TRIP, v reálnom čase napätie V, pracovný prúd A, pracovný čas TIME, kód chyby E.

### 3. Oblasť zobrazenia stavu chyby E

Keď symbol  začne blikať, krátko stlačte tlačidlo **ON / OFF** na nastavenie displeja na rozhranie typu E a zodpovedajúci počet rozhraní podľa obsahu chyby. Špecifický stav je nasledujúci:

ERRO 1: Porucha motora

ERRO 2: Porucha rukoväte

ERRO 3: Porucha riadenia

ERRO 4: Prerušenie prúdu

ERRO 5: Ochrana nedostatočného napätia

ERRO 6: Chyba komunikácie. Prístroj nemôže prijímať riadiaci signál

ERRO 7: Chyba komunikácie, regulátor nemôže prijímať prístrojový signál

### 4. Oblasť zobrazovania rýchlosti

**Jednotka: mile, km/h**



Signál rýchlosti prichádza z motoru, cez kontrolór a nakoniec sa posiela na

displej (jednotka latencie: 1ms). Zobrazenie bude závisieť od údajov o priemere pneumatík a údajov o signáli (tiež treba nastaviť počet magnetov) na výpočet skutočnej rýchlosti.

## 5. Oblasť zobrazenia úrovne prenosu



Krátko stlačte tlačidlo **MODE (M)** na prepnutie prevodového pomeru:

**GEAR1:** Pomaly

**GEAR2:** Stredné

**GEAR3:** Rýchlo

**GEAR0:** Motor vypnutý

## 6. Stav zobrazenia svetla



Dlhým stlačením tlačidla **MODE (M)** Zapn. / Vypn. Predné a zadné svetla.

Zadné svetlo sa pri brzdení automaticky zapne.

## 7. Oblasť zobrazenia tempomatu



Počas jazdy na skútri držte páčku akcelarátora v rovnakej polohe po dobu 5 sekúnd, aby ste aktivovali tempomat.

Tempomat sa vypína stlačením brzdovej páčky.

## 8. Oblasť výberu počiatočného režimu

START

NON

ZERO

Z bezpečnostných dôvodov e-skúter je továrensky nastavený na spôsob štartovania potom ako ho naštartujete nohou (kick start), a to znamená že sa motor nenašartuje kým najskôr nepohnete skútrom tak aby mu rýchlosť bola väčšia ako nula:

**NON** – Spôsob štartovania po nule (kick start)

**NULA** – Spôsob štartovania zo státia

## 9. Ikona USB nabíjania



Ovládač je vybavený USB slotom na ktorom môžete nabíjať svoje elektronické zariadenia, Keď je zariadenie spojené, USB indikátor je zapnutý.

V prípade problému, indikátor začne blikať a automaticky sa zapne bezpečnostný režim.

Udržujte gumový kryt vždy zatvorený, aby ste zabránili vstupu vody do kontaktov !

## 10. Nastavenie parametrov Ovládania

**Odporúča sa ak nie ste profesionál, aby ste nenastavovali parametre.**

**E-skúter už prichádza s nastavenými výrobnými parametrami.**

**Problémy spôsobené nesprávnym nastavením parametrov nie sú kryté zárukou!**

**Nasledujúce parametre sú k dispozícii pre LADENIE, ZAMKÝNAŤ alebo NEODPORÚČAŤ**

P01: Jas zadného svetla: 1 - najtmavšie, 3 - najjasnejšie; -- LADENIE

P02: Jednotka merania vzdialenosti 0: km; 1: míle; ; -- LADENIE

P03: Napätie: 24V, 36V, 48V, továrenský 36V; -- ZAMKÝNAŤ

P04: Čas prechodu do pohotovostného režimu (Standby): 0 – bez pohotovostného režimu; 1-60 – spôsob pohotovostného režimu, minúty; ; -- LADENIE

P05: Nastavenie rýchlosti -- ZAMKÝNAŤ

P06: Priemer pneumatík – inč, presnosť: 0.1; --NEODPORÚČAŤ

P07: Počet meracích magnetov: rozsah 1-100; --NEODPORÚČAŤ

P08: Obmedzenie rýchlosti: maximálne otáčky motora -- ZAMKÝNAŤ

P09: Nulové spustenie, nastavenie štartu po nule: 0 - spustenie štartu; 1 – spustenie po nule ; -- LADENIE

P10: Nastavenie režimu jazdy: 0 - pohon; 1 - elektrický pohon, 2 - kombinácia bežného a elektrického pohonu -- ZAMKÝNAŤ

P11: Nastavenie citlivosti napätia: 1-24 -- ZAMKÝNAŤ

P12: Začiatkový krútiaci moment: rozsah 0-5, 0 – najslabší, 5 – najsilnejší; -- ZAMKÝNAŤ

P13: Nastavenia druhu magnetovej dosky pre pomoc: 5 8 12 -- ZAMKÝNAŤ

P14: Nastavenia aktuálnych hraníc ovládača: továrensky 12A, rozsah 1-20A; (vyžaduje softvérovú podporu pre ovládač) --NEODPORÚČAŤ

P15: Nastavenia frekvencie signálu pohonu motora: (spojené s funkciou obmedzenia P08) plná rýchlosť nastavená na 100 --NEODPORÚČAŤ

P16: Funkcia tempomatu: 1 – aktivovaná, 0 – deaktivovaná ; -- LADENIE

P17: Nastavenia osvetlenia: svetlá sa automaticky nezapnú pri zapnutí vozidla, 0 - svetlá sa automaticky zapnú pri zapnutí vozidla -- ZAMKÝNAŤ

P18: Spustenie chránené heslom: 1 - aktivované, 0 – deaktivované -- ZAMKÝNAŤ

P99: Resetovanie nastavení ; -- LADENIE

**Keď ste v nastavení P99, stlačte a podržte tlačidlo MODE (M) 5-6 sekúnd pre obnovenie všetkých parametrov na ich začiatkové nastavenie**

ODO: ODO vymazávanie (najskôr stlačte tlačidlo **MODE (M)** a potom stlačte a podržte na 5-6 sekúnd)

## POKYNY PRE JAZDU

### Pred jazdou

- Vyberte vhodné miesto na jazdenie.
- Demontujte elektrický skúter v súlade s pokynmi. **(Kovové kolíky v rozvádzači musia byť úplne zaistené a poistná páka musí byť dotiahnutá!)**
- Prispôbte výšku trubky v súlade so svojou výškou.

### Jazda

- Stlačte tlačidlo pre zapnutie. Rýchlosť je továrensky nastavená na prvý prevodový stupeň.
- Z bezpečnostných dôvodov, elektrický skúter má bezpečný štart, čo znamená, že

motor môže byť spustená len vtedy, keď je rýchlosť vozidla vyššia ako 0. Tým sa zabráňuje aby sa motor naštartoval náhodným stlačením páky na urýchľovanie. Aby ste začali jazdu, postavte jednu nohu na dosku pre státie na skútri druhu nohu na zem a posuňte skúter ako by ste to urobili aj s klasickým skútrom. Keď sa skúter pohne a keď má rýchlosť nad 0, mierne začnite používať páku na urýchľovanie aby ste naštartovali motor. Keď sa motor naštartuje, položte druhu nohu na dosku pre státie a pokračujte v jazde.

- Počas jazdy prispôbte stupeň prenosu medzi 1 a 3, používajte svetla a trubku v súlade s podmienkami na ceste a v súlade so situáciou.
- Budte si vedomí funkcií tempomatu. Táto funkcia sa aktivuje, keď je páčka pre urýchľovanie držaná v rovnakej polohe po dobu dlhšiu ako 5 sekúnd. Tempomat sa vypína stlačením brzdovej páčky.
- Budte si vedomí nepredvídateľných prekážok na ceste a kontrolujte svoju rýchlosť

## Brzdenie

- Použite rukoväť zadnej brzdy na brzdenie. Vždy dávajte pozor a prispôbte rýchlosť, aby ste mohli bezpečne zastaviť.
- Čím vyšší je tlak, tým je silnejšia brzdná sila. Uvedomte si, že silné brzdenie môže spôsobiť nehody v dôsledku skĺznutia kolies, straty rovnováhy a pádu. Silné brzdenie môže spôsobiť poškodenie pneumatík alebo kolies

## 7. POUŽITIE A ÚDRŽBA

### Kolesá

- Elektrický skúter používa elastické gumové kolesá. Keď sú spotrebované alebo prepichnuté, musia byť včas nahradené.
- Obráťte sa na miestneho distribútora na výmenu opotrebovaných pneumatík.
- Skontrolujte skúter a jeho kolesá každý mesiac a uistite sa, že sú skrutky dostatočne utiahnuté. Ak sú uvoľnené, utiahnite ich.

### Batéria

- Elektrický skúter je vybavený lítium-polymérovou batériou. Priemerná životnosť batérie je 300 nabíjaciach cyklov (každý cyklus znamená nabíjanie od 0 do 100% kapacity). Pri bežnom používaní a údržbe môže životnosť batérie dosiahnuť viac ako 600 cyklov s minimálnym znížením životnosti batérie.
- Pred prvým použitím skútra najskôr úplne nabite batériu. Vyvarujte sa úplnému vybitiu batérie svojho skútra pred nabíjaním. Vždy sa postarajte aby bola minimálne 10% nabitá. Pre uspokojivý výkon a bezpečnú jazdu, batéria musia byť najmenej 50% plná.
- Nenechávajte elektrický skúter s podstatne vybitou batériou po dlhú dobu. Nabite batériu čo najskôr.
- Pri dlhodobom odkladaní skútra sa uistite, že batéria je naplnená minimálne 40-50%. Odporúča sa nabíjať skúter aspoň raz za 30 dní.
- Vždy používajte originálnu nabíjačku, ktorá zodpovedá modelu skútra.



- Nenechávajte elektrický skúter v zime pod nulou alebo pod priamym slnečným svetlom. Udržujte skúter v suchom prostredí. Negatívne podmienky prostredia môžu poškodiť kapacitu batérie a iné obvody.
- Lítiové polymérové batérie je potrebné ošetriť mimoriadne opatrne. Nesprávne nabíjanie, poškodenie alebo prehriatie môže spôsobiť požiar. Nenechávajte elektrický skúter na nabíjaní bez dozoru. Nenechávajte elektrický skúter na nabíjaní cez noc. Vždy dohliadnite na nabíjanie elektrického skútru a vyhnite sa prebíjaniu. Nepoužívajte, nenabíjajte ani nenechávajte poškodenú batériu bez dozoru a dodržiavajte protokoly o likvidácii.

## Nabíjačka

Samostatná nabíjačka ktorá prišla spolu s elektrickým skútrom má funkciu časovača ochrany nabíjania.

### Pokyny na nabíjanie

- Otvorte kryt nabíjačky na elektrickom skútri a zasunúť konektor nabíjačky do nabíjacieho otvoru.
- Vložte nabíjačku do zásuvky (AC110V-220V)
- Svetlo nabíjačka je červené, čo znamená, že nabíjanie práve prebieha; Keď svetlo nabíjačky svieti na zeleno, znamená to, že batéria je úplne nabitá.
- Pri nabíjaní batérie umiestnite skúter do suchého a vetraného prostredia.

## 9 RIEŠENIE PROBLÉMOV

Ak váš skúter nefunguje ako obvykle alebo sa zdá, že je v poruche, prečítajte si pozorne túto časť. Používateľ môže vyriešiť mnohé bežné každodenné problémy. Tento jednoduchý postup pomáha obnoviť stabilné podmienky prúdového obvodu. Obráťte sa na Službu zákaznickej pomoci pokiaľ sa problém nevyriešil alebo pokiaľ máte ďalšie obavy..

SYMPTÓMY		MOŽNÉ RIEŠENIA
<b>Nepodarilo sa zmeniť rýchlosť alebo príliš nízka maximálna rýchlosť</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nízke napätie batérie</li> <li>• Hlavná rukoväť v poruche</li> <li>• Nesprávny ovládač</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Naite batériu úplne</li> <li>• Vymeňte hlavnú rukoväť a ovládač</li> </ul>
<b>Motor nefunguje</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nesprávna hlavná rukoväť</li> <li>• Nesprávny zámok elektrických dverí</li> <li>• Nesprávny ovládač</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vymeňte hlavnú rukoväť a ovládač</li> <li>• Znovu skontrolujte všetky káble a kontakty</li> </ul>

<b>Prejdená vzdialenosť s jedným nabíjaním batérie je nižšia, ako sa očakávalo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pokles tlaku v pneumatikách</li> <li>• Nedostatočné nabíjanie alebo zlyhanie nabíjania</li> <li>• Batéria je poškodená alebo jej životnosť vypršala</li> <li>• Časté náhly pohyby alebo ťažké riadenia, preťaženia</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pneumatika je plná vzduchu</li> <li>• Batéria je opotrebovaná</li> <li>• Vymeňte nabíjačku</li> <li>• Vymeňte batériu</li> </ul>
<b>Nabíjačka nenabíja</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nabíjacie káble sú uvoľnené alebo poškodené</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Znova skontrolujte všetky káble a kontakty</li> </ul>

## 10 Technické špecifikácie

Model	NEUTRON n1	NEUTRON n2 Plus
Typ	Elektrický skúter 8"	Elektrický skúter 10"
Napätie batérie	24V	36V
Kapacita batérie	Lithium 8Ah	Lithium 13Ah
Napätie / nabíjací prúd	AC 110-240V / DC 29,4V, 2A	AC 110-240V / DC 42V, 2A
Doba nabíjania	4-5h	
Výkon motora	250W, Motor bez štetcov	400W, Motor bez štetcov
Max rýchlosť *	25 km/h	32 km/h
Dosah *	18-22km	30-35km
Kontrolór	LCD obrazovka (Rýchlosť, stav batérie, úroveň výkonu, Trip a celková vzdialenosť, svetlá Zapn. / Vypn ....), 2 tlačidlá	
Rama	Hliníková zliatina / Predné odpruženie	
Veľkosť kolies	8"	10"
Zadná brzda	Mechanická bubnová brzdy	Mechanická kotúčová brzda
Rozmery	98 x 54 x 114 cm	115 x 54 x 118 cm
Rozmery-zmontovaný	88 x 18 x 36 cm	106 x 190 x 38 cm
Maximálne zaťaženie	120 kg	
Hmotnosť Brutto / Netto	15,0/12,5 kg	19,0/16,0kg

Keďže sa výrobok neustále zlepšuje, špecifikácie a pokyny je možné meniť bez špeciálneho upozornenia.

\* Môže sa líšiť v závislosti od jazdných podmienok, konfigurácie terénu, teploty atď.

## Likvidácia starých elektrických a elektronických zariadení



Označenie výrobkov týmto symbolom znamená, že výrobok patrí do skupiny elektrického a elektronického odpadu (OEEZ), ktorý sa nesmie likvidovať spoločne s domácim a objemným odpadom. Preto je potrebné tento výrobok odovzdať na označenom zbernom mieste určenom na zber elektrického a elektronického odpadu. Správnu likvidáciu tohto výrobku zabránite prípadným negatívnym následkom pre životné prostredie a ľudské zdravie, ktoré by mohli byť ohrozené nezodpovednou likvidáciou opotrebovaného výrobku. Recykláciou materiálov z tohto výrobku pomáhate chrániť zdravé životné prostredie a prírodné zdroje.

Podrobné informácie o zbere OEEZ získate od spoločnosti v predajni, v ktorej ste výrobok kúpili

## Likvidácia použitých batérií



Skontrolujte miestne predpisy týkajúce sa likvidácie opotrebovaných batérií alebo zavolajte miestny zákaznicky servis o pokynmi na likvidáciu starých a použitých batérií.

Batérie z tohto produktu by sa nemali likvidovať spolu s domovým odpadom. Vždy vložte staré batérie do špeciálnych miest na likvidáciu použitých batérií ktoré sa nachádzajú vo všetkých predajniach, kde si môžete kúpiť batérie.

## EU Vyhlásenie o zhode

M SAN grupa d.d. týmto vyhlasuje, že výrobok je v súlade so smernicami:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.



Úplné znenie vyhlásenia o zhode EÚ je k dispozícii na tejto internetovej adrese:  
<http://doc.msan.hr/dokumentacijaartikala>

# ZÁRUČNÁ LISTINA

MS ENERGY

SK

MODEL PRÍSTROJA

SÉRIOVÉ ČÍSLO

DÁTUM PREDAJA

ČÍSLO ÚČTU PREDAJCU

PODPIS A PEČIATKA PREDAJCU


## VÁŽENÝ/VÁŽENÁ,

Ďakujeme za nákup Vivax prístroja a dúfame, že budete spokojný/á so svojim výberom. Ak počas záručnej lehoty budete potrebovať opravu produktu, prosíme Vas, aby ste sa poradili s oprávneným predajcom, ktorý Vám produkt predal alebo nás skontaktujte na nižšie uvedené telefónne čísla a adresy. **PROSÍME VÁS, ABY STE SI PRED POUŽITÍM PRODUKTU DÓKLADNE PREČÍTALI POKYNY, KTORÉ SÚ UMIESTNENÉ VEDĽA PRODUKTU!**

- Toutou zárukou M SAN Grupa ako poskytovateľ záruky v EU zaručuje bezplatnú opravu prístrojov v súlade s platnými predpismi a v súlade s podmienkami popísanými v tejto záručnej listine.  
Toutou zárukou ručíme, že predmet tejto záruky bude fungovať bez chyby spôsobenej možnou výrobou alebo použitím zlého materiálu pri výrobe. Všetky chyby, ktoré možno vzniknú, budú bezplatne opravené v oprávnenom servise počas záručnej lehoty.
- PODMIENKY ZÁRUKY:** Záručná lehota začína sa odo dňa nákupu produktu a trvá 12 mesiacov.
- V prípade chyby na produkte, ktorý je predmetom tejto záruky, zaväzujeme sa, že ho opravíme v čo najkratšej dobe, najneskôr v lehote 45 dní. Ak sa produkt nemôže opraviť alebo sa neopraví v lehote 45 dní, bude nahradený novým. Záruka bude predĺžená o čas potrebný na opravu.
- Záruka sa uznáva výlučne s doručením dokladu o nákupe a spolu s touto záručnou listinou, ktorá má byť správne vyplnená, respektíve má obsahovať dátum predaja, pečiatku a podpis predajcu.
- ZÁRUKA NEZAHŔNUJE**
- Pravidelnú preveru, údržbu so zámennou častí, ktoré sa kazia normálnym použitím, úpravy alebo zmeny na zlepšovanie produktu na účely, ktoré nie sú popísané v technickom návode na použitie, okrem v prípade, keď na zmeny bol predložený súhlas M SAN GRUPA d.d.
- Spotrebné diely ako: žiarovky, brzdové drôty a drôtené objímky, brzdové doštičky, výmena vnútornej alebo vonkajšej pneumatiky z dôvodu opotrebenia alebo poškodenia, výmena alebo oprava obuvi na bicykli a opravy alebo výmeny ktorejkoľvek časti, ak sa zistí, že zlyhanie sa vyskytlo z dôvodu neobanlivosti alebo nesprávneho použitia, mechanickej sily alebo neodborného manipulovania so zariadením (zlomenina ráfika, nápravy, deformácia kolies atď.).
- Záruka sa neuznáva v nasledujúcich prípadoch:**  
Ak kupujúci nepredloží správnu záručnú listinu a doklad o nákupe.  
Ak kupujúci nedodržiaval návody na použitie produktu.  
Ak produkt bol otvorený, zmenený alebo ho opravovala nepoverená osoba.  
Ak chyby na produkte vznikli spôsobením vyššej sily ako sú: úder blesku, úder elektrického prúdu v elektrickej sieti, prírodné pohromy a podobne. Ak chyby vznikli kvôli nevhodnému používaniu alebo nesprávneho transportom. Ak chyba vznikla chybou v systéme na ktorý je produkt pripojený.
- Táto záruka nemení zákonné spotrebiteľské práva platné v Slovenskom republike vo vzťahu na práva, ktoré predpisuje výrobca.
- Vyhlasenie o súlade a kopiu originálneho Vyhlásenia o súlade (EC Declaration of Conformity) si jednoducho nájdete na našej webovej stránke <http://doc.msan.hr/dokumentacijaartikala/>

Názov poskytovateľa záruky:

M SAN GRUPA d.d., Buzinski prilaz 10,10010 Zagreb-Buzin, tel: 01/3654-961  
CENTRALNI SERVIS: MR servis d.o.o, Dugoselska cesta 5,10370 Rugvlca  
Tel: +385 1 640 1111 Fax: +385 1 365 4982  
E-mail: [info@mrservis.hr](mailto:info@mrservis.hr), Web: [www.mrservis.hr](http://www.mrservis.hr)

DÁTUM PRÍJMU

DÁTUM OPRAVY

DÁTUM PRÍJMU

DÁTUM OPRAVY

DÁTUM PRÍJMU

DÁTUM OPRAVY


Grad	Servis	Adresa	Telefónne čísla/E-mail
Prešov	D-J service.s.r.o	Šebastovská 2530/5 080 06 Prešov	+421 51 77 67 666 +421 902 782 427 djservis@djservis.net www.djservis.net

**Obráťte sa na centrálny servis. Budú prijaté na najbližší miestne služby vo vašej oblasti**

